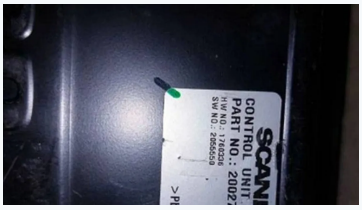
Коробки отбора мощности Scania: EG501F, EG502 и EG503: почему одинаковый момент не делает PTO взаимозаменяемыми

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-eg501f-eg502-eg503-rear-pto-scope/

Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80

Реклама · dizel.pro · top



Scania 2002786 блок управления ABS 4S/4M
75 ₽

SCANIA 2002786 электронный блок управления ABS 4S/4M скания, 500кб/сек 100% исправный оригинал Привезу любые оригинальные запчасти SCANIA под...

Посмотреть объявление на dizel.pro

В документации Scania перечислены отдельные исполнения коробок отбора мощности (PTO), их параметры и ограничения; применяемость к шасси требует проверки. Коробка отбора мощности подбирается не только по передаваемому моменту. Ограниченное редакционное пояснение (не заводское подтверждение совместимости): Не менее важны тип выходного присоединения, передаточное отношение, корпус коробки передач и возможность одновременно задействовать другой привод. Одинаковое числовое значение в описании двух исполнений ещё не означает совпадения их монтажных и эксплуатационных условий.

Реклама · dizel.pro · afterIntro



Scania 2461850 блок управления DC13 103 400л.с
150 ₽

Продаю восстановленный электронный блок управления двигателем #SCANIA DC13 103 400л.с. Euro-4 #2461850, с топливной системой PDE, взаимозаменяем...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Исполнения коробок отбора мощности Scania: сравнение исторических исполнений

По технической литературе SCANIA для перечисленных исполнений описаны следующие значения. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Они относятся к историческим конфигурациям; для конкретного автомобиля необходимо проверить заводскую комплектацию. Для подтверждения применяемости конкретных деталей необходима отдельная заводская спецификация автомобиля.

Scania — Характеристики рассматриваемых исторических вариантов

ТРАКСАЙТ.рф

Исполнение	Тип выхода	Низшая / высшая передача делителя	Максимальный момент	Указанные КПП	Сочетание с задним PTO
EG501F	карданный вал	1,78 / 2,22	400 Н·м	GRSO905/R	Допускается в описанном историческом исполнении
EG502P	прямой монтаж гидронасоса	1:1,33 / 1:1,65	400 Н·м	GR875/R, GR905/R, GRS895/R, GRS905/R	Недопустимо в описанном историческом исполнении
EG502F	карданный вал	1:1,33 / 1:1,65	400 Н·м	GR875/R, GR905/R, GRS895/R, GRS905/R	Недопустимо в описанном историческом исполнении
EG503P	прямой монтаж гидронасоса	1,78 / 2,22	400 Н·м	GRSO905/R	Недопустимо в описанном историческом исполнении
EG503F	карданный вал	1,78 / 2,22	400 Н·м	GRSO905/R	Недопустимо в описанном историческом исполнении

Тип выхода важнее внешнего сходства

Исполнения с буквой P в описанных вариантах предусматривают непосредственную установку гидравлического насоса. Исполнения с буквой F передают вращение оборудованию через карданный вал. При одинаковых 400 Н·м и совпадении передаточных отношений это принципиально разные схемы соединения. Для замены требуется отдельное подтверждение присоединительных параметров, креплений, направлений нагрузки и конфигурации автомобиля.

Почему EG501F нельзя автоматически заменить на EG503F



> Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Коробки отбора мощности Scania: EG501F, EG502 и EG503: почему одинаковый момент не делает PTO взаимозаменяемыми.

Ограниченное редакционное пояснение (не заводское подтверждение совместимости): В исторических описаниях EG501F и EG503F имеют одинаковые указанные передаточные отношения 1,78 и 2,22, момент 400 Н·м и упоминание GRSO905/R. Но для EG501F предусмотрено сочетание с задней коробкой отбора мощности, а для EG503F оно прямо исключено. Следовательно, равенство чисел не подтверждает равенство монтажа или совместимости.

Почему EG502 и EG503 образуют разные группы

У EG502P и EG502F приведены отношения 1:1,33 и 1:1,65 и перечень GR875/R, GR905/R, GRS895/R, GRS905/R. Для EG503P и EG503F приведены отношения 1,78 и 2,22 и GRSO905/R. У всех четырёх в рассмотренных исторических описаниях исключено сочетание с задней коробкой отбора мощности. При подборе нельзя переносить на них более широкое условие из описания EG501F.

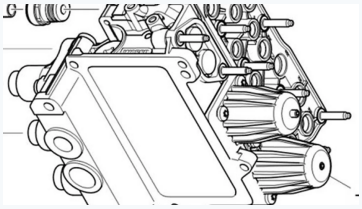
Что необходимо подтвердить на конкретном автомобиле

Редакционная рекомендация (не заводское предписание): До признания PTO применимой следует сверить точный код установленной коробки передач, вариант выходного механизма, расположение привода, ограничения по режиму работы и полный набор установленных PTO. Для подтверждения применяемости конкретных деталей необходима отдельная заводская спецификация автомобиля. VIN, серийные границы и актуальные заводские изменения рассматриваемыми фрагментами не подтверждены. Этот материал не является инструкцией по установке и не разрешает замену оборудования без проверки документации по конкретной комплектации.

Источник характеристик: техническая литература SCANIA. Материал находится на независимой технической проверке и не разрешён к публикации.

ТРАКСАЙТ.рф

Реклама · dizel.pro · afterContent



2671939 SCANIA APS четырёхконтурный защитный клапан СКАНИЯ 6 серии
200 ₽

2671939 SCANIA APS четырёхконтурный защитный клапан СКАНИЯ 6 серии 100% новый оригинал, в наличии В наличии есть осушитель в сборе, с которого...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar1

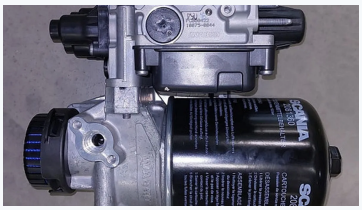


SCANIA 2538730 коллектор выпускной, центральная часть для газового двигателя СКАНИЯ ОС13
240 ₽

SCANIA 2538730 коллектор выпускной, центральная часть для газового двигателя СКАНИЯ ОС13 100% новый оригинал В наличии

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar2



Scania 3002074 APS блок воздуха Скания 3002074

390 ₽

SCANIA 3002074 APS блок подготовки воздуха Скания 3002074 в сборе для шестой серии В наличии, 100% новый оригинал, в упаковке завода-изготовителя...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar3



Scania 1787226 для редуктора скания RBP835

45 ₽

В наличии шестерня 1787226 + втулка 1301662, которые вместе образуют каталожный номер 1745699. Деталь устанавливается на редукторы СКАНИЯ RBP835,...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф