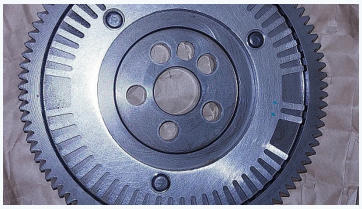
# Scania DC13 05: 400 л. с., XPI и особенности исполнения

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-dc13-05-400/

**Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80**

**Реклама · dizel.pro · top**



**Scania 1823533 шестерня распредвала скания 1823533**

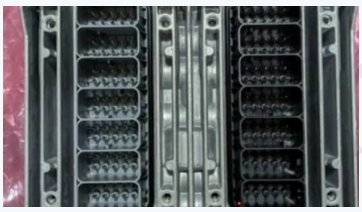
**45 ₽**

SCANIA 1823533 шестерня распредвала скания 1823533 В наличии, 100% оригинал, 2019гв, пробег менее 20000км Любая форма оплаты Срочная отправка в...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Разбор DC13 05: рабочий объём 12,74 л, характеристики, системы и ограничения применяемости Источник: техническая литература SCANIA.

**Реклама · dizel.pro · afterIntro**



**SCANIA S8 и EMD1 блоки управления двигателем**

**777 ₽**

+7 931 342-45-46 В наличии новые и б/у блоки управления двигателем SCANIA S8 и EMD1 Любая форма оплаты Срочная отправка из Санкт-Петербурга...

Посмотреть объявление на dizel.pro

## Как устроена эта модификация — двигатель Scania DC13 05

DC13 05 — дизельное исполнение семейства Scania. Документальное обозначение относится к определённой версии силовой установки, а не ко всем двигателям одинакового объёма. По одной маркировке семейства нельзя подтвердить комплект деталей, программную калибровку или допустимую замену двигателя.

Рабочий объём 12,74 л формируется шестью цилиндрами с диаметром 130 мм и ходом поршня 160 мм. Степень сжатия 17:1 и применение XPI относятся к данному варианту. Эти параметры полезны для идентификации поколения, но недостаточны для заказа компонентов без заводской спецификации.

## Технические характеристики исполнения

Технические характеристики исторического исполнения Scania — не подтверждение применяемости по VIN

| | |
|---|---|
| **Исполнение** | DC13 05 |

ТРАКСАЙТ.рф

| | |
|---|---|
| **Номинальная мощность по историческому описанию** | 400 л. с. (294 кВт) при 1900 об/мин |
| **Крутящий момент** | 2100 Нм при 1000–1300 об/мин |
| **Объём и геометрия** | 12,74 л; цилиндр 130 мм, ход 160 мм |
| **Конструкция** | Шесть цилиндров в ряд, четыре клапана на цилиндр |
| **Степень сжатия** | 17:1 |
| **Система впрыска** | XPI |
| **Экологическое исполнение** | Euro 5 |
| **Технологии данного варианта** | VGT и двухступенчатая EGR |
| **Моторное торможение** | 262 кВт при 2400 об/мин |
| **Исторический предел содержания серы** | 10 ppm — только для указанной версии и периода документации |

## Режимы работы и инженерный смысл характеристик

Паспорт фиксирует 400 л. с. при 1900 об/мин. Максимум 2100 Нм достигается на другом участке — 1000–1300 об/мин. Это разные рабочие точки; отождествлять мощность и тягу по одному числу нельзя.

Для DC13 05 значение момента 2100 Нм развиваемого в области 1000–1300 об/мин показывает роль низкооборотной тяги. Значения мощности, приведённые для разных частот вращения, относятся к разным рабочим точкам. Их нельзя напрямую сравнивать без учёта соответствующих оборотов и режима измерения.




Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Scania DC13 05: 400 л. с., XPI и особенности исполнения.

## Что необходимо учитывать при сравнении вариантов

Родственные DC13 06 и DC13 05 используют одинаковые названия систем XPI/VGT/EGR, но различаются мощностью и моментом. Отсюда не следует совпадение турбокомпрессора, программной версии или форсунок.

Техническая схема данного исполнения характеризуется как VGT и двухступенчатая EGR. Это описание конструкции, а не универсальная карта взаимозаменяемости. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Если на автомобиле стоят другие исполнительные устройства или иная система обработки отработавших газов, необходимо сначала уточнить точную модификацию. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

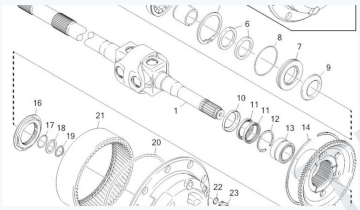
## Применяемость, настройка трансмиссии и ограничения

В источнике приведена рекомендация по выбору передаточного числа для крейсерского движения. Она не является универсальным режимом для всех автомобилей: выбор зависит от конкретной трансмиссии и условий эксплуатации. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Он служит ориентиром при подборе трансмиссии, а не доказательством допустимого режима для любой полной массы автопоезда. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

Обозначение варианта двигателя не подтверждает совместимость деталей с другой модификацией. Применяемость по VIN, серийному диапазону и составу автомобиля должна быть проверена отдельно. Текст — приватный редакционный черновик, не сервисный допуск.

Основание: техническая литература SCANIA. Текст изложен самостоятельно по фактическим характеристикам; исходные документы и иллюстрации не публикуются.

**Реклама · dizel.pro · afterContent**



**SCANIA 2360090 новая полуось переднего ведущего моста СКАНИЯ**

**360 ₽**

SCANIA 2360090 новая полуось переднего ведущего моста СКАНИЯ 6X6 100% новый оригинал В наличии

Посмотреть объявление на dizel.pro

**Реклама · dizel.pro · sidebar1**



**SCANIA S6 блок управления двигателем**

**250 ₽**

В наличии новые и б/у блоки управления двигателем SCANIA S6 для топливных систем SCANIA PDE и SCANIA HPI Любая форма оплаты Срочная отправка в...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф

**Реклама · dizel.pro · sidebar2**



## SCANIA 2300222 - Подшипник ступицы переднего колеса SCANIA 6X6 6 серии

**90 ₽**

SCANIA 2300222 - Подшипник ступицы переднего колеса SCANIA 6X6 6 серии 100% новый оригинал Любая форма оплаты +7 931 342-45-46 Андрей

Посмотреть объявление на dizel.pro

**Реклама · dizel.pro · sidebar3**



## Scania 2335680 датчик оптикруз кпп скания 2335680

**48 ₽**

SCANIA 2335680 T106 датчик оптикруз КПП СКАНИЯ 2335680 В наличии, 100% новый оригинал Любая форма оплаты Срочная отправка в регионы из...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф