Scania DC12 15: 420 л. с., HPI и особенности исполнения

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-dc12-15-420/

Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80

Реклама · dizel.pro · top



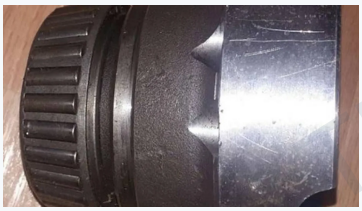
Скания 1376359 - шестерня привода тнвд Scania
12 ₽

В наличии шестерня привода ТНВД Scania 1376359 100% оригинал Срочная отправка в регионы из Санкт-Петербурга. Любая форма оплаты.

Посмотреть объявление на dizel.pro

Разбор DC12 15: рабочий объём 11,7 л, характеристики, системы и ограничения применяемости Источник: техническая литература SCANIA.

Реклама · dizel.pro · afterIntro



Скания 1368527 для редуктора R660, RB660
18 ₽

Продаю половинку корпуса дифференциала редуктора scania R660, scania RB660 Каталожный номер: scania 1368527 100% рабочий оригинал Срочная...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Как устроена эта модификация — двигатель Scania DC12 15

DC12 15 — дизельное исполнение семейства Scania. Документальное обозначение относится к определённой версии силовой установки, а не ко всем двигателям одинакового объёма. По одной маркировке семейства нельзя подтвердить комплект деталей, программную калибровку или допустимую замену двигателя.

Рабочий объём 11,7 л формируется шестью цилиндрами с диаметром 127 мм и ходом поршня 154 мм. Степень сжатия 17:1 и применение HPI относятся к данному варианту. Эти параметры полезны для идентификации поколения, но недостаточны для заказа компонентов без заводской спецификации.

Технические характеристики исполнения

Технические характеристики исторического исполнения Scania — не подтверждение применяемости по VIN

Исполнение	DC12 15
Номинальная мощность по историческому описанию	420 л. с. (309 кВт) при 1800 об/мин

ТРАКСАЙТ.рф

Крутящий момент	2100 Нм при 1100–1400 об/мин
Объём и геометрия	11,7 л; цилиндр 127 мм, ход 154 мм
Конструкция	Шесть цилиндров в ряд, четыре клапана на цилиндр
Степень сжатия	17:1
Система впрыска	HPI
Экологическое исполнение	Euro 5
Технологии данного варианта	схема последующей обработки требует комплектационной проверки
Моторное торможение	247 кВт при 2400 об/мин

Режимы работы и инженерный смысл характеристик

Паспорт фиксирует 420 л. с. при 1800 об/мин. Максимум 2100 Нм достигается на другом участке — 1100–1400 об/мин. Это разные рабочие точки; отождествлять мощность и тягу по одному числу нельзя.

Это HPI-вариант на 420 л. с. с более широкой полкой крутящего момента, чем у DC12 06. Само наименование Euro 5 не заменяет проверку фактической системы нейтрализации на конкретном автомобиле.



Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Scania DC12 15: 420 л. с., HPI и особенности исполнения.

Что необходимо учитывать при сравнении вариантов

Эксплуатационное сравнение не подтверждено сопоставимыми испытаниями; паспортные характеристики не позволяют сделать вывод о динамике движения.

Историческая карточка DC12 15 описывает исполнение Euro 5 и систему впрыска HPI. Наличие и конфигурацию оборудования последующей обработки на конкретном автомобиле необходимо устанавливать по его заводской спецификации; эта карточка не подтверждает совместимость деталей. Это описание конструкции, а не универсальная карта взаимозаменяемости. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Если на автомобиле стоят другие исполнительные устройства или иная система обработки

отработавших газов, необходимо сначала уточнить точную модификацию. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

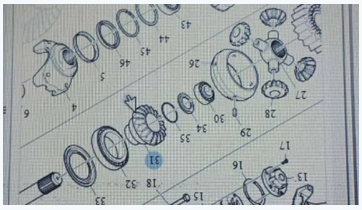
Применяемость, настройка трансмиссии и ограничения

Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Диапазон максимального момента 1100–1400 об/мин удобен для предварительного расчёта передаточных отношений, однако характеристика полной массы и сопротивление движению проверяются отдельно. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

Обозначение варианта двигателя не подтверждает совместимость деталей с другой модификацией. Применяемость по VIN, серийному диапазону и составу автомобиля должна быть проверена отдельно. Текст — приватный редакционный черновик, не сервисный допуск.

Основание: техническая литература SCANIA. Текст изложен самостоятельно по фактическим характеристикам; исходные документы и иллюстрации не публикуются.

Реклама · dizel.pro · afterContent



Скания 1902201, Scania 1857356 для RBP835
20 ₽

Продам коническую шестерню проходного редуктора SCANIA RBP835, которая работает в сопряжении с дифференциалом - смотри схему на фото. 100%...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar1

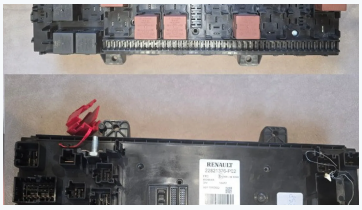


Скания 2548038 или 1399192 - промежуточный вал кпп
35 ₽

Продам промежуточный вал КПП SCANIA 2548036 или scania 1399192 Предназначен для КПП SCANIA типа: GRS900, GRSO900, GRS890, GRS920 100% исправный...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar2



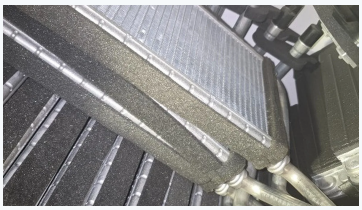
Renault 22821376-P02 панель реле и предохранителей
36 600 ₽

RENAULT 22821376-P02 панель реле и предохранителей В наличии, срочная отправка в регионы из Санкт-Петербурга Любая форма оплаты Связанные...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф

Реклама · dizel.pro · sidebar3



SCANIA 2301598 радиатор теплообменник отопителя 3188838

36 600 ₽

SCANIA 2301598 радиатор теплообменник отопителя 3188838 В наличии 100% новый оригинал Любая форма оплаты Срочная отправка в регионы из...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф