Коробки отбора мощности Scania: EG500P, EG500F и EG501P: совпадение момента не означает взаимозаменяемость

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-eg500p-eg500f-eg501p-variant-output-scope/

Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80

Реклама · dizel.pro · top



Scania 2684660 передняя крышка двигателя скания
15 ₽

SCANIA 2684660 передняя крышка двигателя скания В наличии, 100% годный оригинал, 2019гв Любая форма оплаты Срочная отправка в регионы из...

Посмотреть объявление на dizel.pro

При выборе коробки отбора мощности важен не только крутящий момент. Для оборудования надстройки имеют значение тип выходного соединения, передаточное отношение, коробка передач автомобиля и условия работы. Рассмотрим три исторических исполнения, для которых в технической литературе SCANIA указано одно числовое значение предельного момента, но не одна и та же конструкция.

Реклама · dizel.pro · afterIntro



SCANIA 2108166 Трубка для прокачки 2108166
60 ₽

SCANIA 2108166 Трубка прокачки для двигателя СКАНИЯ метан ОС09 100% новый оригинал Любая форма оплаты

Посмотреть объявление на dizel.pro

Исполнения коробок отбора мощности Scania: почему исполнения eg500p и eg500f нужно разделять

В исторических описаниях оба исполнения размещаются с правой стороны коробки передач в положении, условно обозначенном как «5 часов». Направление вращения описывается как движение по часовой стрелке, если ориентироваться по направлению движения автомобиля. При этом назначение выхода различается: EG500P предназначена для непосредственного присоединения гидравлического насоса, а EG500F — для передачи вращения оборудованию через карданный вал. Одинаковые отношения в делителе и указанный предел момента не устраняют эту конструктивную границу.

ТРАКСАЙТ.рф

Сравнение установленных по источнику параметров



Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Коробки отбора мощности Scania: EG500P, EG500F и EG501P: совпадение момента не означает взаимозаменяемость.

Технические характеристики исторического исполнения Scania — не подтверждение применяемости по VIN

Исполнение	Низшая / высшая ступень делителя	Макс. момент в историческом описании	Назначение выхода	Исторически перечисленные КПП
EG500P	1:1,33 / 1:1,65	400 Н·м	Прямой монтаж гидравлического насоса	GR875/R, GR905/R, GRS895/R, GRS905/R
EG500F	1:1,33 / 1:1,65	400 Н·м	Привод оборудования через карданный вал	GR875/R, GR905/R, GRS895/R, GRS905/R
EG501P	1:1,78 / 1:2,22	400 Н·м	Прямой монтаж гидравлического насоса	GRSO905/R

ТРАКСАЙТ.рф

Число 400 Н·м в этой таблице — заявленный предельный момент конкретных исторических исполнений. Оно не определяет допустимую нагрузку насоса, гидравлического контура или карданной передачи в сборе. Отношения двух ступеней также нельзя заменять одним универсальным отношением.

Особая граница EG501P

Для EG501P описана иная пара передаточных отношений, чем для EG500P и EG500F. Кроме того, в рассмотренной редакции указан другой перечень КПП — GRSO905/R. Поэтому совпадение заявленного момента и способа присоединения насоса не превращает EG501P в замену EG500P. Для вывода о возможности установки нужны собственные монтажные характеристики и допуск именно для конкретной машины.

Что проверить до монтажа или замены

Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Сначала определяют полное обозначение установленной КПП, затем точное исполнение КОМ, способ передачи момента к

потребителю и требования по передаточным отношениям. Для подтверждения применяемости конкретных деталей необходима отдельная заводская спецификация автомобиля. После этого проверяют установочное место, привод, направление вращения, доступное пространство и допустимую нагрузку конкретного оборудования. Завершающая проверка — применяемость к VIN, рынку, комплектации и серийному диапазону по актуальной заводской информации.

Граница доказательства. Сведения выше ограничены конкретными историческими разделами технической литературы. Указанный рядом с моделью перечень коробок передач — не универсальное разрешение на установку и не подтверждение совместимости с отдельным VIN. Актуальная применяемость и взаимозаменяемость этих трёх исполнений остаются непроверенными.

Основа: техническая литература SCANIA. Самостоятельный редакционный текст для приватной технической проверки; независимый Tier 2 и публикация не разрешены.

Реклама · dizel.pro · afterContent



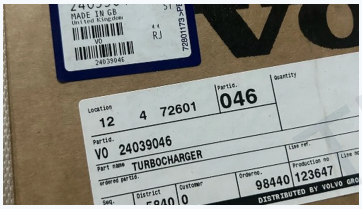
Scania 2813429 корпус осушителя APS 2718327

150 ₽

SCANIA 2813429 корпус высокопроизводительного осушителя APS 2718327 на два фильтра 100% новый оригинал В наличии имеется блок подготовки воздуха...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar1



VOLVO 24039046 турбина

600 ₽

VOLVO 24039046 турбина 100% новый оригинал Любая форма оплаты

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar2



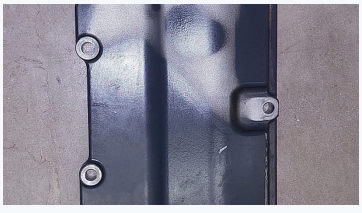
SCANIA 2707037 бак омывателя СКАНИЯ 2707037

42 ₽

SCANIA 2707037 бак омывателя СКАНИЯ 2707037 В наличии 100% новый оригинал Любая форма оплаты Срочная отправка в регионы из Санкт-Петербурга

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar3



Scania 2368726 боковая крышка двигателя Скания

5 ₽

SCANIA 2368726 боковая крышка двигателя Скания DC9 DC13 В наличии, 100% годный оригинал Любая форма оплаты Срочная отправка в регионы из...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф