Scania DC9 18 310 Euro 4: PDE, EGR и отличия от Euro 3

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-dc9-18-310-euro4-egr/

Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80

Реклама · dizel.pro · top



Scania 2208372 муфта брс системы охлаждения
6 ₽

SCANIA 2208372 быстроразъёмная пластиковая муфта системы охлаждения двигателя скания В наличии, 100% оригинал, 2019гв Любая форма оплаты Срочная...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Рассматривается конкретное историческое исполнение двигателя Scania; характеристики и оговорки относятся именно к указанной модификации. Вариант DC9 18 показывает переход 310-сильного девятилитрового двигателя к экологической архитектуре Euro 4 с EGR. При одинаковой номинальной мощности с DC9 11 состав двигателя и диапазон момента следует сравнивать отдельно.

Реклама · dizel.pro · afterIntro



Scania 2256464 крышка маслоохладителя Скания
60 ₽

Скания 2256464 крышка маслоохладителя 13 литрового двигателя SCANIA 2256464 В наличии, 100% исправный оригинал Срочная отправка в регионы

Посмотреть объявление на dizel.pro

Топливная система и выпуск — двигатель Scania DC9 18

Документация описывает двигатель с впрыском PDE, турбонаддувом, интеркулером, EMS и системой EGR с трубкой Вентури. Трубка относится к организации возврата отработавших газов; нельзя по одному признаку делать вывод о совпадении всех компонентов впуска и выпуска с другим двигателем.



Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Scania DC9 18 310 Euro 4: PDE, EGR и отличия от Euro 3.

Основные параметры

Рабочий объём 8,9 л, диаметр цилиндра 127 мм, ход 140 мм, степень сжатия 17:1. Для DC9 11 Euro 3 в этой подборке указана степень 18:1, и это пример конкретного конструктивного расхождения при равной номинальной мощности.

Что показывает крутящий момент

Мощность DC9 18 достигает 310 л. с. (228 кВт) при 1800 об/мин, максимальный момент 1550 Н·м доступен от 1100 до 1350 об/мин. Номинальные обороты здесь отличаются от Euro 3, поэтому подбор передаточных чисел требует отдельной проверки.

Выбросы и эксплуатационные условия

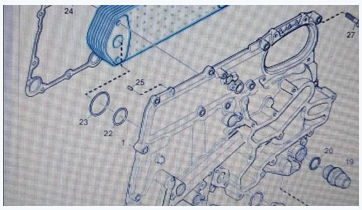
Экологический класс указан как Euro 4, а исторический предел серы в топливе — 350 ppm. Возврат отработавших газов меняет процесс горения, поэтому для проверки конструкции важна именно система EGR конкретной версии, а не усреднённое представление о семействе.

Материал подготовлен на основе технической литературы SCANIA. Исторические технические параметры относятся к описанному исполнению; точная применяемость по VIN, серийному номеру и установленным агрегатам требует отдельной проверки. Совпадение мощности не доказывает совместимость деталей.

Редакционный черновик: техническая аттестация в актуальном Knowledge Graph не завершена. Не предназначен для открытой публикации.

ТРАКСАИТ.рф

Реклама · dizel.pro · afterContent



Scania 2793574 маслоохладитель скания 1448933

25 ₽

SCANIA 2793574 маслоохладитель скания 1448933 В наличии, 100% исправный оригинал, снят с машины 2020гв Номера замен: 2793574, 1448933, 1543688,...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar1



Scania 2435414 кронштейн двигателя правый 2435414

35 ₽

SCANIA 2435414 опора двигателя правая для грузовиков скания 6 серии В наличии, 100% оригинал, 2019гв Любая форма оплаты Срочная отправка в...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar2



Scania 2554219 T129 датчик для ECA2 скания

45 ₽

SCANIA 2554219 T129 датчик КПП частоты вращения для грузовых автомобилей с автоматическим сцеплением ECA2 СКАНИЯ В наличии, 100% оригинал, 2019гв...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar3



Scania 1862892 датчик давления масла

50 ₽

SCANIA 1862892 датчик давления масла В наличии, 100% новый оригинал

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКОЙЛ.рф