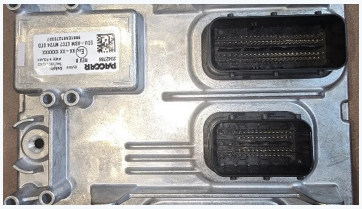
Scania DC13 05: 400 л. с., XPI и особенности исполнения

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-dc13-05-400/

Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80

Реклама · dizel.pro · top



DAF / paccar 2342786 ECU - ASM ETC7 MY24 STD
305 ₽

Блок управления двигателем DAF / PACCAR 2342786 Delphi ETC7 В наличии, новый оригинал Срочная отправка в регионы из Санкт-Петербурга...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Разбор DC13 05: рабочий объём 12,74 л, характеристики, системы и ограничения применяемости Источник: техническая литература SCANIA.

Реклама · dizel.pro · afterIntro



Реле стартера SCANIA 3119020
75 ₽

Реле стартера SCANIA 3119020 В наличии 100% новый оригинал Любая форма оплаты Срочная отправка в регионы из Санкт-Петербурга

Посмотреть объявление на dizel.pro

Как устроена эта модификация — двигатель Scania DC13 05

DC13 05 — дизельное исполнение семейства Scania. Документальное обозначение относится к определённой версии силовой установки, а не ко всем двигателям одинакового объёма. По одной маркировке семейства нельзя подтвердить комплект деталей, программную калибровку или допустимую замену двигателя.

Рабочий объём 12,74 л формируется шестью цилиндрами с диаметром 130 мм и ходом поршня 160 мм. Степень сжатия 17:1 и применение XPI относятся к данному варианту. Эти параметры полезны для идентификации поколения, но недостаточны для заказа компонентов без заводской спецификации.

Технические характеристики исполнения

Технические характеристики исторического исполнения Scania — не подтверждение применяемости по VIN

Исполнение	DC13 05
Номинальная мощность по историческому описанию	400 л. с. (294 кВт) при 1900 об/мин

ТРАКСАЙТ.рф

Крутящий момент	2100 Нм при 1000–1300 об/мин
Объём и геометрия	12,74 л; цилиндр 130 мм, ход 160 мм
Конструкция	Шесть цилиндров в ряд, четыре клапана на цилиндр
Степень сжатия	17:1
Система впрыска	XPI
Экологическое исполнение	Euro 5
Технологии данного варианта	VGT и двухступенчатая EGR
Моторное торможение	262 кВт при 2400 об/мин
Исторический предел содержания серы	10 ppm — только для указанной версии и периода документации

Режимы работы и инженерный смысл характеристик

Паспорт фиксирует 400 л. с. при 1900 об/мин. Максимум 2100 Нм достигается на другом участке — 1000–1300 об/мин. Это разные рабочие точки; отождествлять мощность и тягу по одному числу нельзя.

Для DC13 05 значение момента 2100 Нм развиваемого в области 1000–1300 об/мин показывает роль низкооборотной тяги. Значения мощности, приведённые для разных частот вращения, относятся к разным рабочим точкам. Их нельзя напрямую сравнивать без учёта соответствующих оборотов и режима измерения.



Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Scania DC13 05: 400 л. с., XPI и особенности исполнения.

Что необходимо учитывать при сравнении вариантов

Родственные DC13 06 и DC13 05 используют одинаковые названия систем XPI/VGT/EGR, но различаются мощностью и моментом. Отсюда не следует совпадение турбокомпрессора, программной версии или форсунок.

Техническая схема данного исполнения характеризуется как VGT и двухступенчатая EGR. Это описание конструкции, а не универсальная карта взаимозаменяемости. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Если на автомобиле стоят другие

исполнительные устройства или иная система обработки отработавших газов, необходимо сначала уточнить точную модификацию. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

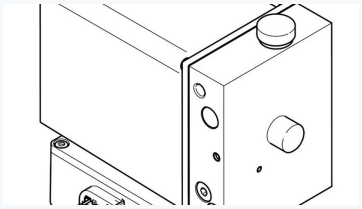
Применяемость, настройка трансмиссии и ограничения

В источнике приведена рекомендация по выбору передаточного числа для крейсерского движения. Она не является универсальным режимом для всех автомобилей: выбор зависит от конкретной трансмиссии и условий эксплуатации. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Он служит ориентиром при подборе трансмиссии, а не доказательством допустимого режима для любой полной массы автопоезда. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

Обозначение варианта двигателя не подтверждает совместимость деталей с другой модификацией. Применяемость по VIN, серийному диапазону и составу автомобиля должна быть проверена отдельно. Текст — приватный редакционный черновик, не сервисный допуск.

Основание: техническая литература SCANIA. Текст изложен самостоятельно по фактическим характеристикам; исходные документы и иллюстрации не публикуются.

Реклама · dizel.pro · afterContent



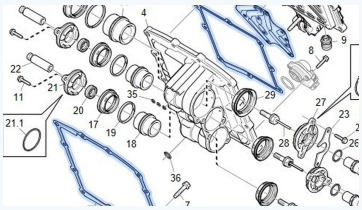
Scania 2379162 насос электрического подъёмника кабины

250 ₽

Scania 2379162 насос электрического подъёмника кабины В наличии 100% новый оригинал в упаковке завода-изготовителя Любая форма оплаты Срочная...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar1



Scania 2682064 3142824 2885275 2681978 прокладки

60 ₽

Прокладки Scania 2682064 3142824 2885275 2681978 - ремкомплект прокладок распределителя управления КПП G33CM1 В наличии 100% новый оригинал...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar2



Scania 2705407 запорный клапан метан 2838688

150 ₽

Scania 2705407 запорный клапан метан 2838688 В наличии 100% новый оригинал Любая форма оплаты Срочная отправка из Санкт-Петербурга

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф

Реклама · dizel.pro · sidebar3



Scania 2899804 диск сцепления

150 ₽

SCANIA 2899804 диск сцепления SACHS 49 1878009894 K432-63 K432-49 K432-71 В наличии 100% новый оригинал Любая форма оплаты Номера замен:...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф