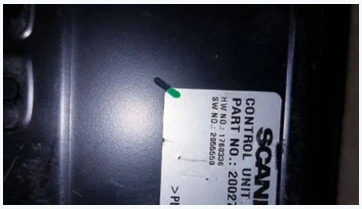
Scania DC12 23: 420 л. с., HPI и особенности исполнения

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-dc12-23-420/

Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80

Реклама · dizel.pro · top



Scania 2002786 блок управления ABS 4S/4M
75 ₽

SCANIA 2002786 электронный блок управления ABS 4S/4M скания, 500кб/сек 100% исправный оригинал Привезу любые оригинальные запчасти SCANIA под...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Разбор DC12 23: рабочий объём 11,7 л, характеристики, системы и ограничения применяемости Источник: техническая литература SCANIA.

Реклама · dizel.pro · afterIntro



Scania 2461850 блок управления DC13 103 400л.с
150 ₽

Продаю восстановленный электронный блок управления двигателем #SCANIA DC13 103 400л.с. Euro-4 #2461850, с топливной системой PDE, взаимозаменяем...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Как устроена эта модификация — двигатель Scania DC12 23

DC12 23 — дизельное исполнение семейства Scania. Документальное обозначение относится к определённой версии силовой установки, а не ко всем двигателям одинакового объёма. По одной маркировке семейства нельзя подтвердить комплект деталей, программную калибровку или допустимую замену двигателя.

Рабочий объём 11,7 л формируется шестью цилиндрами с диаметром 127 мм и ходом поршня 154 мм. Степень сжатия 18:1 и применение HPI относятся к данному варианту. Эти параметры полезны для идентификации поколения, но недостаточны для заказа компонентов без заводской спецификации.

Технические характеристики исполнения

Технические характеристики исторического исполнения Scania — не подтверждение применяемости по VIN

Исполнение	DC12 23
Номинальная мощность по историческому описанию	420 л. с. (310 кВт) при 1800 об/мин

ТРАКСАЙТ.рф

Крутящий момент	2100 Нм при 1100–1400 об/мин
Объём и геометрия	11,7 л; цилиндр 127 мм, ход 154 мм
Конструкция	Шесть цилиндров в ряд, четыре клапана на цилиндр
Степень сжатия	18:1
Система впрыска	HPI
Экологическое исполнение	Euro 4
Технологии данного варианта	SCR
Моторное торможение	247 кВт при 2400 об/мин

Режимы работы и инженерный смысл характеристик

Паспорт фиксирует 420 л. с. при 1800 об/мин. Максимум 2100 Нм достигается на другом участке — 1100–1400 об/мин. Это разные рабочие точки; отождествлять мощность и тягу по одному числу нельзя.

При 420 л. с. и HPI эта версия укомплектована SCR и имеет отдельный нормативный класс Euro 4. Указанные 310 кВт в историческом паспорте не следует автоматически исправлять на 309 кВт из соседних вариантов.



Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Scania DC12 23: 420 л. с., HPI и особенности исполнения.

Что необходимо учитывать при сравнении вариантов

DC12 23 отличается от DC12 22 экологическим исполнением и степенью сжатия в данном документе. Даже при одинаковом моменте не следует считать их программное обеспечение и компоненты систем выбросов совпадающими.

Техническая схема данного исполнения характеризуется как SCR. Это описание конструкции, а не универсальная карта взаимозаменяемости. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Если на автомобиле стоят другие исполнительные устройства или иная система обработки отработавших газов, необходимо сначала уточнить точную модификацию. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

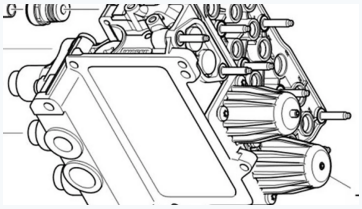
Применяемость, настройка трансмиссии и ограничения

В историческом описании системы SCR указано, что охлаждающая жидкость двигателя подогревает бак реагента и трубопроводы. Конкретную комплектацию и исправность системы отдельного автомобиля по этому описанию установить нельзя. Но сам по себе этот факт не задаёт сервисных интервалов или объём бака для конкретной машины.

Обозначение варианта двигателя не подтверждает совместимость деталей с другой модификацией. Применяемость по VIN, серийному диапазону и составу автомобиля должна быть проверена отдельно. Текст — приватный редакционный черновик, не сервисный допуск.

Основание: техническая литература SCANIA. Текст изложен самостоятельно по фактическим характеристикам; исходные документы и иллюстрации не публикуются.

Реклама · dizel.pro · afterContent



2671939 SCANIA APS четырёхконтурный защитный клапан СКАНИЯ 6 серии
200 ₽

2671939 SCANIA APS четырёхконтурный защитный клапан СКАНИЯ 6 серии 100% новый оригинал, в наличии В наличии есть осушитель в сборе, с которого...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar1

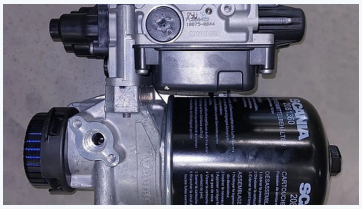


SCANIA 2538730 коллектор выпускной, центральная часть для газового двигателя СКАНИЯ ОС13
240 ₽

SCANIA 2538730 коллектор выпускной, центральная часть для газового двигателя СКАНИЯ ОС13 100% новый оригинал В наличии

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar2



Scania 3002074 APS блок воздуха Скания 3002074
390 ₽

SCANIA 3002074 APS блок подготовки воздуха Скания 3002074 в сборе для шестой серии В наличии, 100% новый оригинал, в упаковке завода-изготовителя...

Посмотреть объявление на dizel.pro

РАКСАЙТ.рф

Реклама · dizel.pro · sidebar3



Scania 1787226 для редуктора скания RBP835

45 ₽

В наличии шестерня 1787226 + втулка 1301662, которые вместе образуют каталожный номер 1745699. Деталь устанавливается на редукторы СКАНИЯ RBP835,...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф