Scania DC12 15: 420 л. с., HPI и особенности исполнения

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-dc12-15-420/

Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80

Реклама · dizel.pro · top



SCANIA 2108166 Трубка для прокачки 2108166
60 ₽

SCANIA 2108166 Трубка прокачки для двигателя СКАНИЯ метан ОС09 100% новый оригинал Любая форма оплаты

Посмотреть объявление на dizel.pro

Разбор DC12 15: рабочий объём 11,7 л, характеристики, системы и ограничения применяемости Источник: техническая литература SCANIA.

Реклама · dizel.pro · afterIntro



Scania 2813429 корпус осушителя APS 2718327
150 ₽

SCANIA 2813429 корпус высокопроизводительного осушителя APS 2718327 на два фильтра 100% новый оригинал В наличии имеется блок подготовки воздуха...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Как устроена эта модификация — двигатель Scania DC12 15

DC12 15 — дизельное исполнение семейства Scania. Документальное обозначение относится к определённой версии силовой установки, а не ко всем двигателям одинакового объёма. По одной маркировке семейства нельзя подтвердить комплект деталей, программную калибровку или допустимую замену двигателя.

Рабочий объём 11,7 л формируется шестью цилиндрами с диаметром 127 мм и ходом поршня 154 мм. Степень сжатия 17:1 и применение HPI относятся к данному варианту. Эти параметры полезны для идентификации поколения, но недостаточны для заказа компонентов без заводской спецификации.

Технические характеристики исполнения

Технические характеристики исторического исполнения Scania — не подтверждение применяемости по VIN

Исполнение	DC12 15
Номинальная мощность по историческому описанию	420 л. с. (309 кВт) при 1800 об/мин

ТРАКСАЙТ.рф

Крутящий момент	2100 Нм при 1100–1400 об/мин
Объём и геометрия	11,7 л; цилиндр 127 мм, ход 154 мм
Конструкция	Шесть цилиндров в ряд, четыре клапана на цилиндр
Степень сжатия	17:1
Система впрыска	HPI
Экологическое исполнение	Euro 5
Технологии данного варианта	схема последующей обработки требует комплектационной проверки
Моторное торможение	247 кВт при 2400 об/мин

Режимы работы и инженерный смысл характеристик

Паспорт фиксирует 420 л. с. при 1800 об/мин. Максимум 2100 Нм достигается на другом участке — 1100–1400 об/мин. Это разные рабочие точки; отождествлять мощность и тягу по одному числу нельзя.

Это HPI-вариант на 420 л. с. с более широкой полкой крутящего момента, чем у DC12 06. Само наименование Euro 5 не заменяет проверку фактической системы нейтрализации на конкретном автомобиле.



Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Scania DC12 15: 420 л. с., HPI и особенности исполнения.

Что необходимо учитывать при сравнении вариантов

Эксплуатационное сравнение не подтверждено сопоставимыми испытаниями; паспортные характеристики не позволяют сделать вывод о динамике движения.

Историческая карточка DC12 15 описывает исполнение Euro 5 и систему впрыска HPI. Наличие и конфигурацию оборудования последующей обработки на конкретном автомобиле необходимо устанавливать по его заводской спецификации; эта карточка не подтверждает совместимость деталей. Это описание конструкции, а не универсальная карта взаимозаменяемости. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Если на автомобиле стоят другие исполнительные устройства или иная система обработки

отработавших газов, необходимо сначала уточнить точную модификацию. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

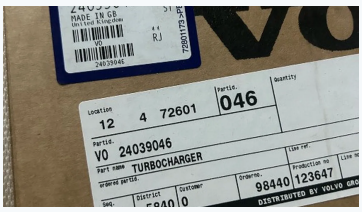
Применяемость, настройка трансмиссии и ограничения

Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Диапазон максимального момента 1100–1400 об/мин удобен для предварительного расчёта передаточных отношений, однако характеристика полной массы и сопротивление движению проверяются отдельно. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

Обозначение варианта двигателя не подтверждает совместимость деталей с другой модификацией. Применяемость по VIN, серийному диапазону и составу автомобиля должна быть проверена отдельно. Текст — приватный редакционный черновик, не сервисный допуск.

Основание: техническая литература SCANIA. Текст изложен самостоятельно по фактическим характеристикам; исходные документы и иллюстрации не публикуются.

Реклама · dizel.pro · afterContent



VOLVO 24039046 турбина
600 ₽

VOLVO 24039046 турбина 100% новый оригинал Любая форма оплаты

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar1

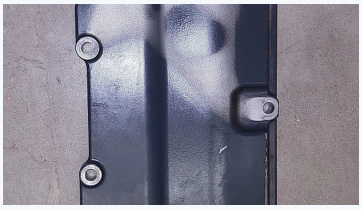


SCANIA 2707037 бак омывателя СКАНИЯ 2707037
42 ₽

SCANIA 2707037 бак омывателя СКАНИЯ 2707037 В наличии 100% новый оригинал Любая форма оплаты Срочная отправка в регионы из Санкт-Петербурга

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar2



Scania 2368726 боковая крышка двигателя Скания
5 ₽

SCANIA 2368726 боковая крышка двигателя Скания DC9 DC13 В наличии, 100% годный оригинал Любая форма оплаты Срочная отправка в регионы из...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф

Реклама · dizel.pro · sidebar3



Scania 2829525 корпус воздушного фильтра СКАНИЯ 2490801

300 ₽

SCANIA 2829525 - новый воздушный фильтр в сборе СКАНИЯ 2490801 100% новый оригинал В наличии Включает в себя позиции: 2490810, 2829531, 2829529,...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф