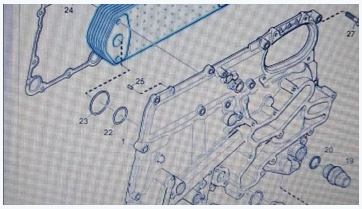
Scania DC12 06: 420 л. с., PDE и особенности исполнения

Источник: https://xn--80aa1ac2aidg.xn--p1ai/scania/technical/scania-dc12-06-420/

Подробные инструкции и электрические схемы доступны по письменному запросу в MAX +7 999 034-30-80

Реклама · dizel.pro · top



Scania 2793574 маслоохладитель скания 1448933
25 ₽

SCANIA 2793574 маслоохладитель скания 1448933 В наличии, 100% исправный оригинал, снят с машины 2020гв Номера замен: 2793574, 1448933, 1543688,...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Разбор DC12 06: рабочий объём 11,7 л, характеристики, системы и ограничения применяемости Источник: техническая литература SCANIA.

Реклама · dizel.pro · afterIntro



Scania 2435414 кронштейн двигателя правый 2435414
35 ₽

SCANIA 2435414 опора двигателя правая для грузовиков скания 6 серии В наличии, 100% оригинал, 2019гв Любая форма оплаты Срочная отправка в...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Как устроена эта модификация — двигатель Scania DC12 06

DC12 06 — дизельное исполнение семейства Scania. Документальное обозначение относится к определённой версии силовой установки, а не ко всем двигателям одинакового объёма. По одной маркировке семейства нельзя подтвердить комплект деталей, программную калибровку или допустимую замену двигателя.

Рабочий объём 11,7 л формируется шестью цилиндрами с диаметром 127 мм и ходом поршня 154 мм. Степень сжатия 18:1 и применение PDE относятся к данному варианту. Эти параметры полезны для идентификации поколения, но недостаточны для заказа компонентов без заводской спецификации.

Технические характеристики исполнения

Технические характеристики исторического исполнения Scania — не подтверждение применяемости по VIN

Исполнение	DC12 06

ТРАКСАЙТ.рф

Номинальная мощность по историческому описанию	420 л. с. (309 кВт) при 1900 об/мин
Крутящий момент	2000 Нм при 1100–1300 об/мин
Объём и геометрия	11,7 л; цилиндр 127 мм, ход 154 мм
Конструкция	Шесть цилиндров в ряд, четыре клапана на цилиндр
Степень сжатия	18:1
Система впрыска	PDE
Экологическое исполнение	Euro 3
Технологии данного варианта	без подтверждённой для данной версии SCR/EGR
Моторное торможение	247 кВт при 2400 об/мин

Режимы работы и инженерный смысл характеристик

Паспорт фиксирует 420 л. с. при 1900 об/мин. Максимум 2000 Нм достигается на другом участке — 1100–1300 об/мин. Это разные рабочие точки; отождествлять мощность и тягу по одному числу нельзя.

Основное конструктивное отличие этого исполнения — насос-форсуночная система PDE. Нельзя автоматически приписывать ему HPI, SCR или более поздние схемы управления только на основании общего семейства DC12.



Запчасти Scania в наличии. Тема статьи: Scania DC12 06: 420 л. с., PDE и особенности исполнения.

Что необходимо учитывать при сравнении вариантов

По сравнению с DC12 15 того же уровня мощности у DC12 06 иная подача топлива и паспортный диапазон максимального момента. Замена аппаратуры впрыска требует отдельного заводского подтверждения.

Техническая схема данного исполнения характеризуется как без подтверждённой для данной версии SCR/EGR. Это описание конструкции, а не универсальная карта взаимозаменяемости. Редакционная рекомендация (не заводское предписание): Если на автомобиле стоят другие исполнительные устройства или иная система обработки

отработавших газов, необходимо сначала уточнить точную модификацию. Для подтверждения применяемости необходима спецификация конкретного шасси и соответствующие заводские данные.

Применяемость, настройка трансмиссии и ограничения

В исходных эксплуатационных рекомендациях отдельно рассмотрены передаточные числа и охлаждение для тяжёлых сочетаний. Конкретный привод вентилятора выбирают с учётом массы, рельефа и температуры; приведённый общий перечень кабин не является VIN-совместимостью.

Обозначение варианта двигателя не подтверждает совместимость деталей с другой модификацией. Применяемость по VIN, серийному диапазону и составу автомобиля должна быть проверена отдельно. Текст — приватный редакционный черновик, не сервисный допуск.

Основание: техническая литература SCANIA. Текст изложен самостоятельно по фактическим характеристикам; исходные документы и иллюстрации не публикуются.

Реклама · dizel.pro · afterContent



Scania 2554219 T129 датчик для ECA2 скания

45 ₽

SCANIA 2554219 T129 датчик КПП частоты вращения для грузовых автомобилей с автоматическим сцеплением ECA2 СКАНИЯ В наличии, 100% оригинал, 2019гв...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar1



Scania 1862892 датчик давления масла

50 ₽

SCANIA 1862892 датчик давления масла В наличии, 100% новый оригинал

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar2



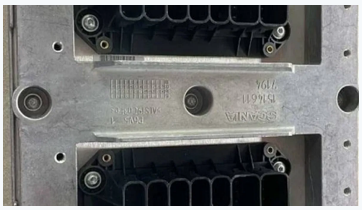
Scania 2126714 турбина новая скания 2126714

360 ₽

SCANIA 2126714 новая турбина 13 литрового двигателя DC13 СКАНИЯ с топливной системой PDE В наличии, 100% новый оригинал в упаковке...

Посмотреть объявление на dizel.pro

Реклама · dizel.pro · sidebar3



Scania DC13 102 440лс - блок управления двигателем

150 ₽

Блок управления 13 литровым двигателем SCANIA 440лс с топливной системой PDE 500кб/с. Можно установить на другие 13 литровые двигатели. Совместим...

Посмотреть объявление на dizel.pro

ТРАКСАЙТ.рф